

OBRA MICROPILOTES ISCHEBECK TITAN® PROYECTO: PASO INFERIOR CAMILO OLAVARRÍA

Antecedentes

En la Ilustre Municipalidad de Coronel, en las fundaciones del **Paso Inferior Camilo Olavarría**, fue incorporada la tecnología de micropilotes. Se utilizaron, en este caso micropilotes autoperforantes inyectados **ISCHEBECK TITAN® 73/53**, con una capacidad de carga de diseño estática de **554 kN**.

Los micropilotes utilizados **ISCHEBECK TITAN®** están compuestos por barras huecas con rosca externa continua en toda su longitud, empalmándose en cualquier punto por manguitos roscados. El tipo de rosca continua de la barra produce una distribución y limitación de las fisuras (microfisuración) que garantiza la vida útil del elemento.

La obra tuvo una duración efectiva neta de 3 días, donde se **ejecutaron 36 micropilotes** (aprox. 300 ml).



Foto 1 – Vista del paso superior.

Sobre los Micropilotes

Podemos definir a un **micropilote** de la siguiente manera: **pilote perforado de pequeño diámetro** (menor a 300 mm), compuesto por mortero o grout inyectado, y teniendo alguna forma de refuerzo de acero para resistir una alta proporción de la carga de diseño.

La carga es principalmente e inicialmente tomada por el refuerzo de acero y transferida vía el grout al suelo/roca circundante, por altos valores de fricción con una componente mínima de capacidad de carga por punta.

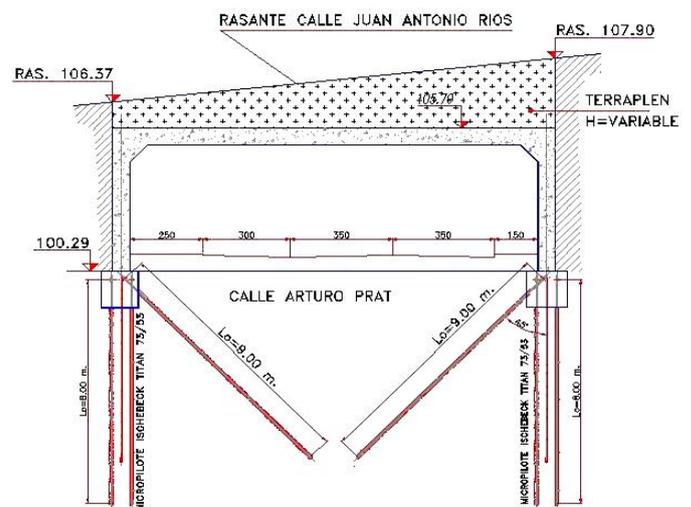


Figura 1 – Sección tipo.