

# OBRA MURO PANTALLA PROYECTO: Merval ETAPA IV

## Descripción

El mejoramiento integral y modernización del servicio de transporte de pasajeros entre Limache y el Puerto de Valparaíso, que Merval significará es el objetivo central del Proyecto IV Etapa. Gracias a esta obra, el año 2005 la V Región contará con el primer sistema regional de metro del país.

Dentro del Proyecto Merval IV Etapa, Tramos B y C se proyecta la ejecución de la pared moldeada o muros pantallas para el tramo del túnel soterrado de la red de metro.

La magnitud de la obra hizo que para la ejecución de la misma se unieran en consorcio PILOTES TERRATEST S.A. y SOLETANCHE BACHY filial Chile.



## Resumen Obra

- 24.000 m<sup>2</sup> de Muros Pantalla ejecutados por PILOTES TERRATEST S.A.

OBRA MURO PANTALLA PROYECTO: MERVAL ETAPA IV

## Secuencia de Ejecución

Para la excavación se utilizaron herramientas tipo Cuchara con cables manipulados con grúas de 50 a 80 t, sobre orugas. Las Pantallas son de 0.60m de espesor, la cuchara de sección rectangular, de 2.80 o 2.50 de largo y 60cm de espesor (Peso aprox. de 7.5 Ton).

La excavación se ejecutó por paneles primarios y paneles secundarios o paneles sucesivos, de acuerdo al proyecto de ejecución. La excavación de la pared moldeada se realizó bajo la protección de lodo bentonítico para estabilizar las paredes de la zanja. Durante la excavación, la trinchera es rellena constantemente con lodo bentonítico. El hormigón fue vaciado directamente de los camiones mixer en las tuberías Tremie por el Método Contractor. Se usaron dos tuberías Tremie simultáneas en paneles de hasta 6,5 m de ancho.

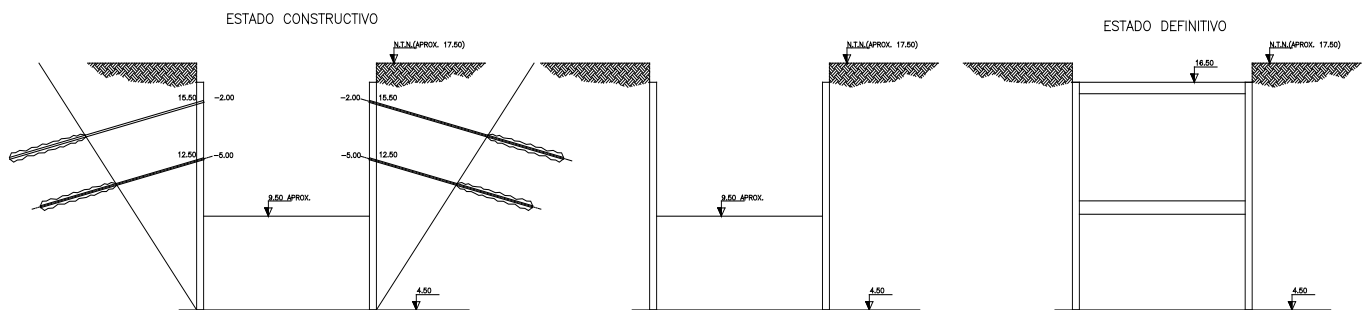


Foto 3 – Cuchara Bivalva en plena ejecución de la excavación.



Foto 2 – Grúa Liebherr.