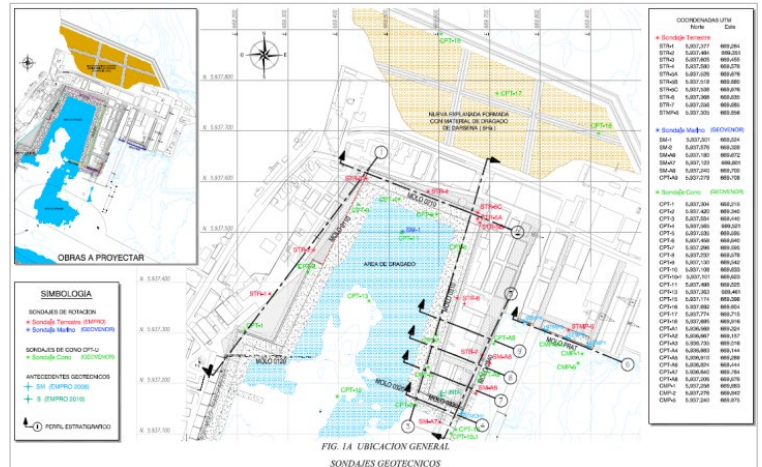


OBRA COLUMNAS DE GRAVA - OFFSHORE PROYECTO: REPARACIÓN DÁRSENA ASMAR, TALCAHUANO.

Descripción

El sismo del 27 Febrero de 2010 provocó daños severos en las instalaciones de la Planta Industrial Talcahuano pertenecientes a Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) y las instalaciones de la Armada en la Base Naval de Talcahuano. Este proyecto en particular contempló el mejoramiento del suelo de las dársenas para la futura reparación/construcción de muelles e infraestructura portuaria necesaria para el proyecto de reconstrucción de la planta. De acuerdo a exploraciones, se detectó la presencia de suelos compresibles y eventualmente licuables en diversos sectores del proyecto, lo que hizo necesario considerar el mejoramiento de suelos.



PILOTES TERRATEST en consorcio con Kellertera S.L. realizó la ingeniería de detalle y ejecución de la mejora de suelo mediante **columnas de grava offshore con el sistema S-Alpha**.

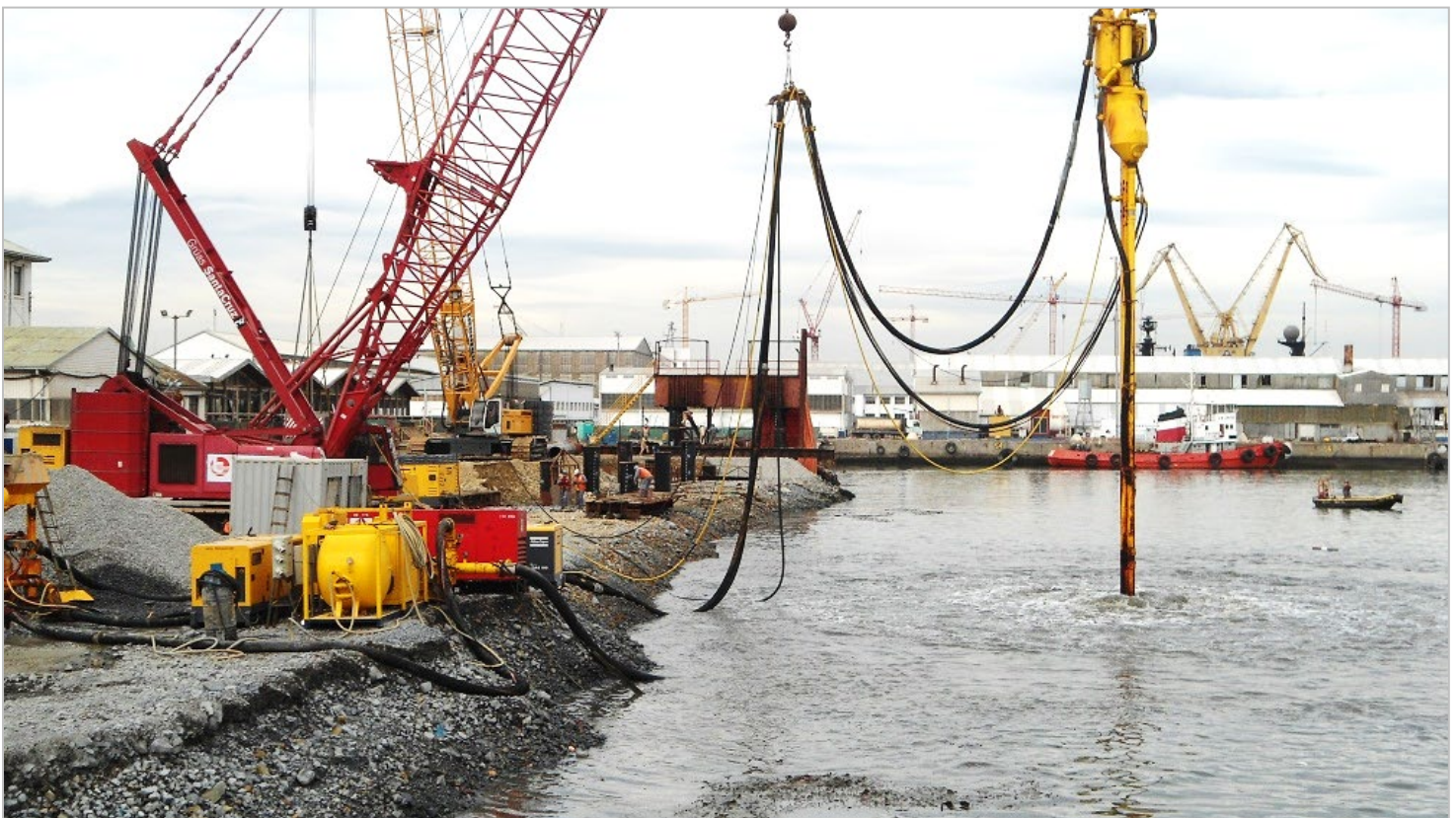
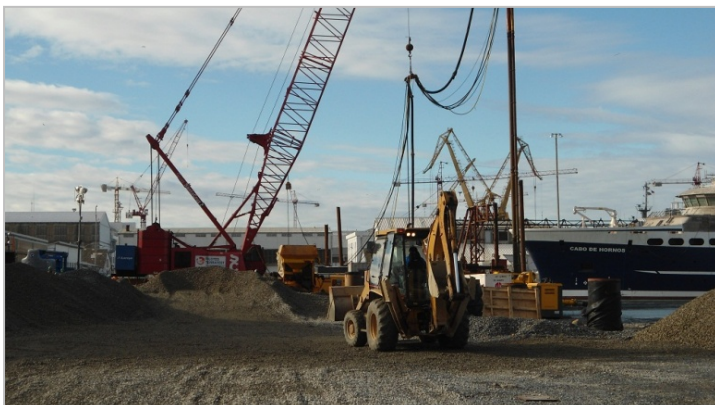
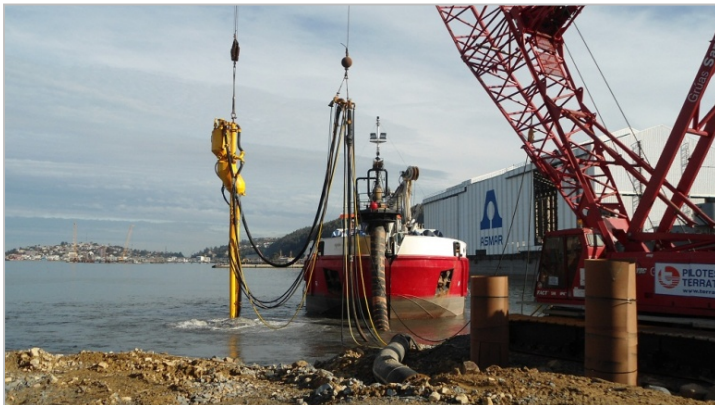
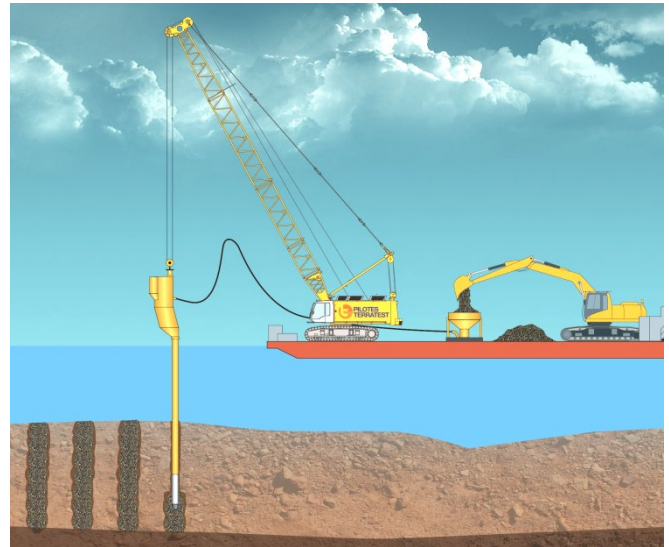


Foto de Obra: Ejecución de Columnas Off Shore – ASMAR.

OBRA COLUMNAS DE GRAVA OFFSHORE PROYECTO: REPARACIÓN DÁRSENA ASMAR, TALCAHUANO.

Metodología

- 1.- Posicionamiento en el eje de la columna (GPS).
- 2.- Penetración del tubo-vibrador hasta profundidad de Proyecto / rechazo.
- 3.- Bombeo de la grava desde la tolva hasta la cámara de descarga.
- 4.- Desalojo del fluido de transporte de la grava (agua).
- 5.- Transporte de grava hasta la punta del vibrador (aire).
- 6.- Compactación ascendente en fases verticales de 1-2m.
- 7.- Finalización de la columna en el fondo marino.



Fotos de Obra: Ejecución de Columnas de Grava – ASMAR.

Resumen de las Obras

- 97.575 m.l. de Columnas - Rendimiento Promedio: 325 m.l./día
- Grúa tipo Manitowok 999 (capacidad de 275 t) y
- Equipo Vibrador con sistema S-Alpha
- Plazo de Ejecución: 47 semanas