

OBRAS PILOTES PARA ENTIBACIÓN TOP-DOWN PROYECTO: MEJORAMIENTO COSTANERA NORTE II

Descripción

Ubicado en pleno sector oriente de Santiago, el proyecto consiste en el mejoramiento de la conectividad a través de la implementación de obras entre las que destacan la ampliación de la rotonda Pérez Zujovic y el rediseño, incluyendo habilitación de nuevos puentes y túneles, de las actuales conexiones entre la Autopista Costanera Norte y las más importantes vías del sector, como lo son la futura Costanera Sur, Av. Kennedy, Pdte. Riesco, Av. Vitacura y Túnel San Cristóbal, entre otras. En este contexto, aparece la necesidad de ejecutar una cantidad muy importante de pilotes pre-excavados, tanto para las fundaciones de algunos viaductos que pasan sobre el Río Mapocho, como para la entibación de la mayoría de las trincheras que en un futuro serán los accesos y salidas del túnel que se está construyendo bajo la Av. Kennedy.

La envergadura del proyecto implicaba la necesidad de contar con una cantidad de recursos importante, requisito que **Pilotes Terratest** pudo cumplir dado el amplio parque de maquinaria que disponemos actualmente en el país. En algunas etapas del proyecto se llegaron a incorporar hasta tres equipos principales de perforación (**BAUER BG28** o superior) y tres equipos auxiliares.

Si bien la mayoría de los pilotes se han ejecutado con piloterías rotativas **BAUER** en diámetros **880mm**, **1000mm** y **1500mm**, hubo casos puntuales en que se debieron ejecutar pilotes de **2000mm** de diámetro, para lo cual se utilizó la metodología de cuchara y trépano con equipos pesados, ideales para las condiciones de suelo del sector.



OBRAS PILOTES PROYECTO: MEJORAMIENTO COSTANERA NORTE II

Resumen Obra

Ejecución Pilotes

∅ 880 mm = 893,50 ml

∅ 1000 mm = 11868,77 ml

∅ 1500 mm = 281,35 ml

∅ 2000 mm = 44,18 ml

