

MIXTAS

Proyecto: Línea 6, Tramo 2, Metro de Santiago, Estación Franklin.

Descripción

Para el sostenimiento de la excavación de la estación **Franklin**, correspondiente al **Tramo 2 de la Línea 6 del Metro de Santiago**, se utilizaron **Pilotes ϕ 1000 arriostrados con anclajes de cable temporales**, salvo en los muros sobre los pórticos de los túneles, donde se utilizó la técnica del **Soil Nailing**. Para esto último se utilizaron **pernos autopercutores del tipo Ischebeck TITAN**.

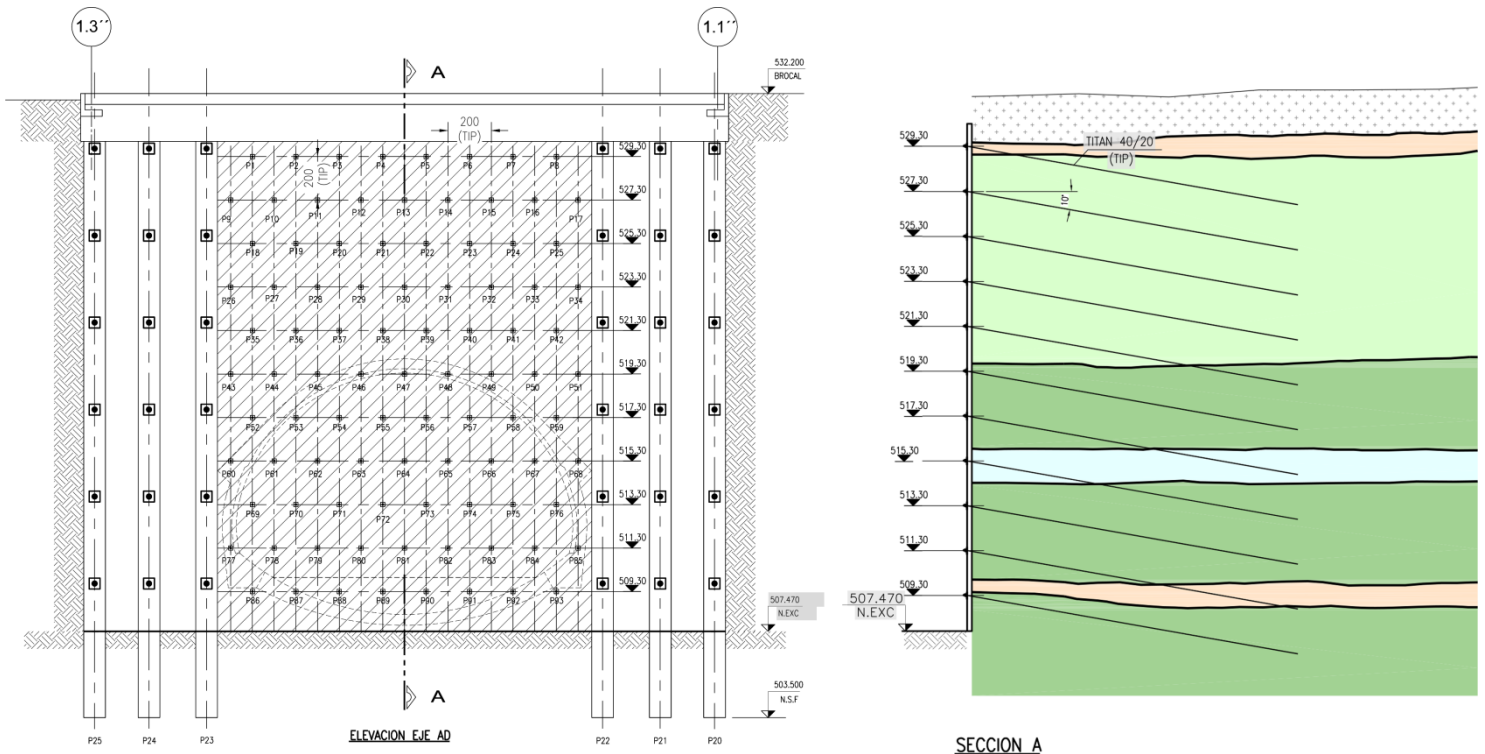


Figura 1 - Vista en Corte del Soil Nailing la Estación Franklin.

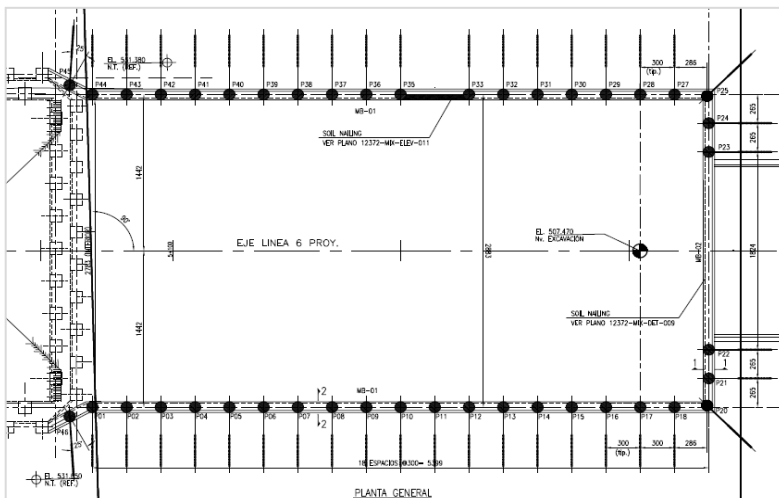


Figura 2 - Planta General Pilotes Anclados.

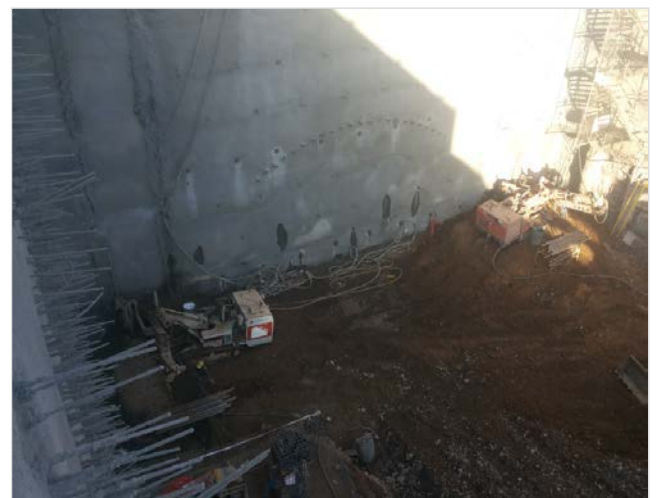


Figura 3 - Vista de la Obra Estación Franklin.

MIXTAS Proyecto: Línea 6, Tramo 2, Metro de Santiago, Estación Franklin.

Resumen Obra

- 44 Pilotes ϕ 1000 de 30 mts de profundidad promedio (1.306 ml).
- 5.712 ml Anclajes Temporales.
- 1.395 ml de Ischebeck TITAN 40-20.



Serie de Fotos 1 - Vista de la Obra Estación Franklin.