

MIXTAS

Proyecto: Línea 6, Tramo 3, Metro de Santiago, Estación Ñuñoa.

Descripción

Para el sostenimiento de la excavación de la estación Ñuñoa, correspondientes al Tramo 3 de la Línea 6 del Metro de Santiago, en general se utilizaron Pilotes ϕ 1000 arriostros con anclajes de cable temporales, salvo en los muros sobre los pórticos de los túneles, donde se utilizó la técnica del Soil Nailing. Para esto último se utilizaron pernos auto perforantes pasivos.

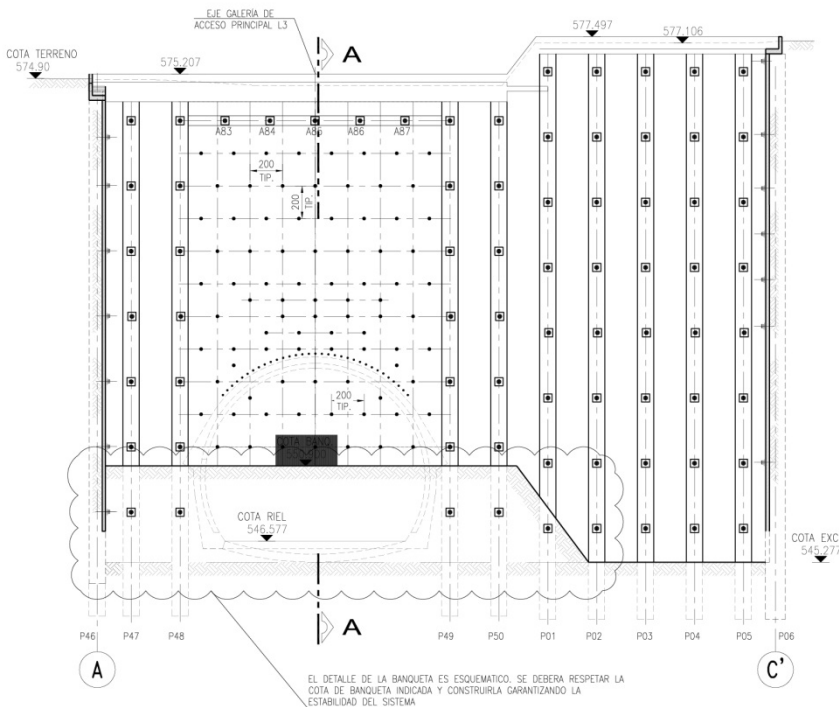


Figura 1 – Vista en Corte del Soil Nailing la Estación Estadio Nacional

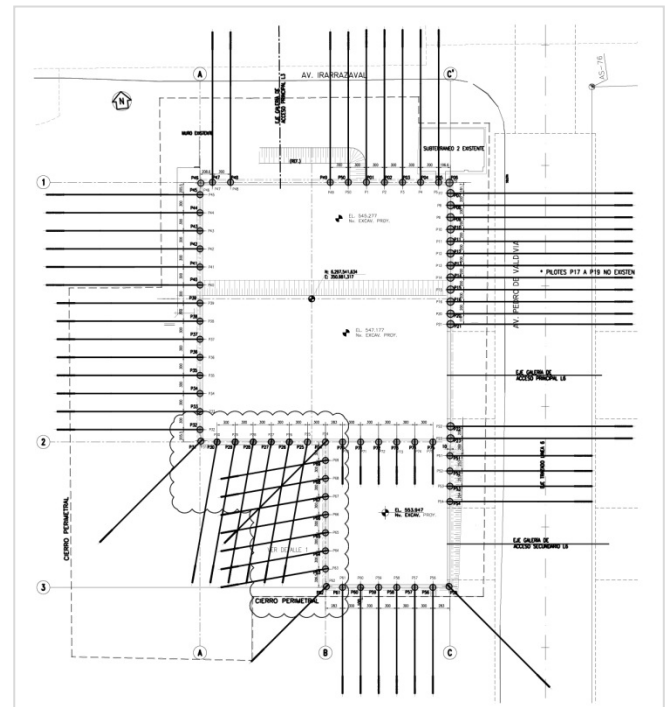
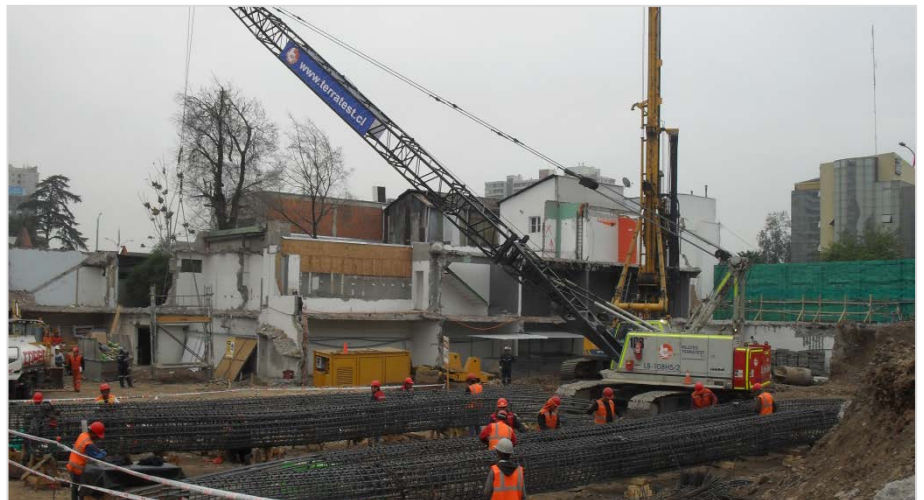


Figura 2 – Planta General Pilotes Anclados.

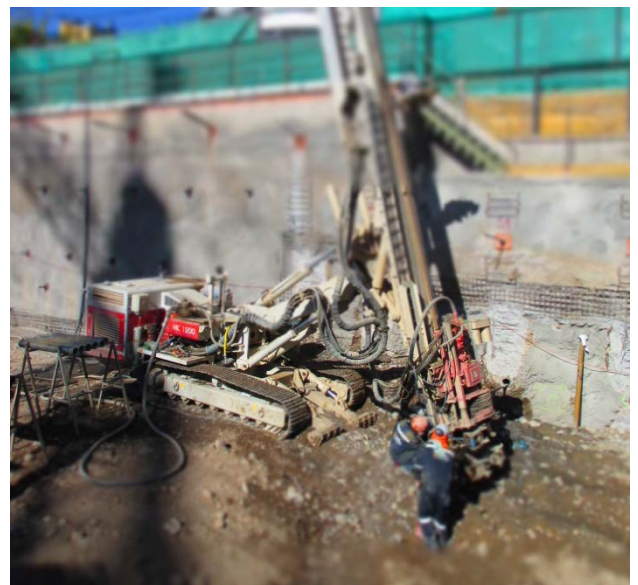
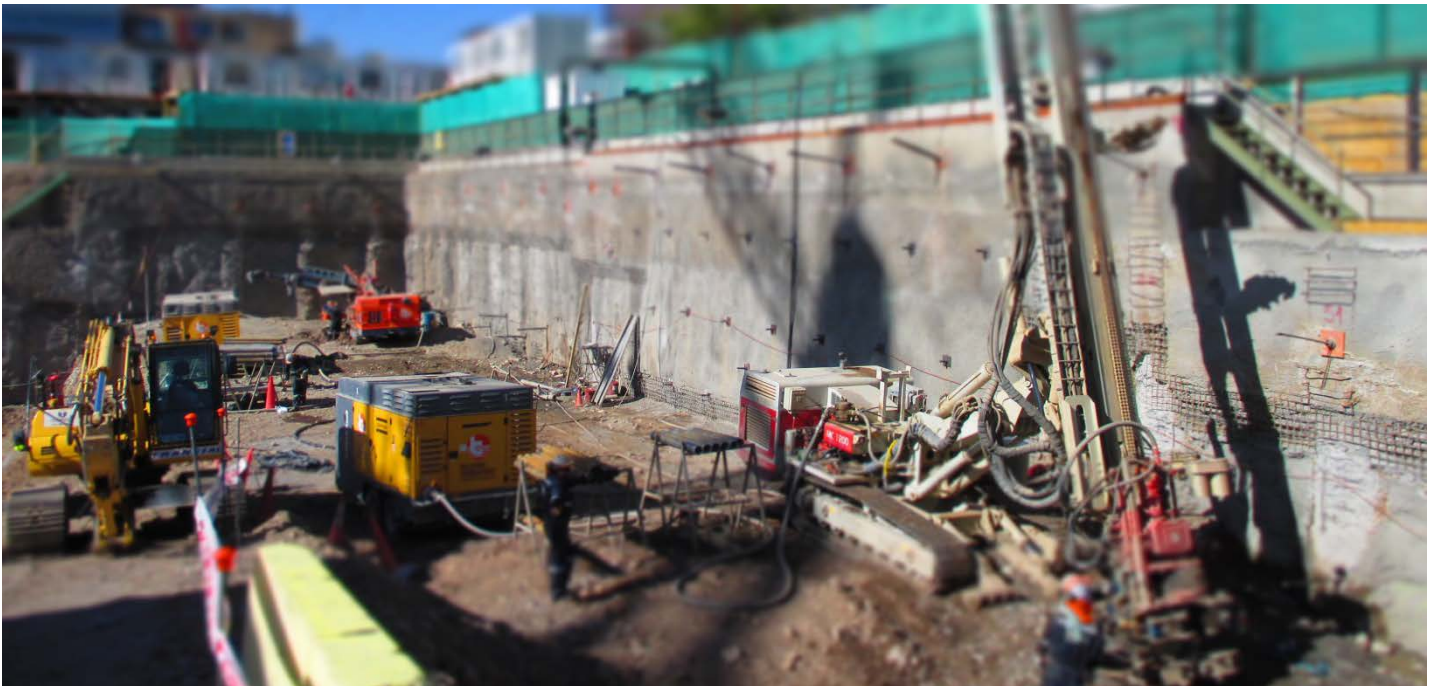


Figuras 3 y 4 - Vistas de la Obra Estación Ñuñoa.

MIXTAS Proyecto: Línea 6, Tramo 3, Metro de Santiago, Estación Ñuñoa.

Resumen Obra

- 59 Pilotes ϕ 1000 de 30 mts de profundidad promedio (1.808 ml).
- 8.318 ml Anclajes Temporales.
- 3.045 ml de Anclajes Pasivos.



Serie de Fotos 1 - Vistas de la Obra Estación Ñuñoa.