

MIXTAS

Proyecto: Línea 6, Tramo 3, Metro de Santiago, Estación Estadio Nacional.

Descripción

Para el sostenimiento de la excavación de la estación **Estadio Nacional**, correspondientes al **Tramo 3 de la Línea 6 del Metro de Santiago**, en general se utilizaron **Pilotes ϕ 1000** arriostrados con **anclajes de cable temporales**, salvo en los **muros sobre los pórticos de los túneles**, donde se utilizó la técnica del **Soil Nailing**. Para esto último se utilizaron **pernos autoperforantes pasivos**.

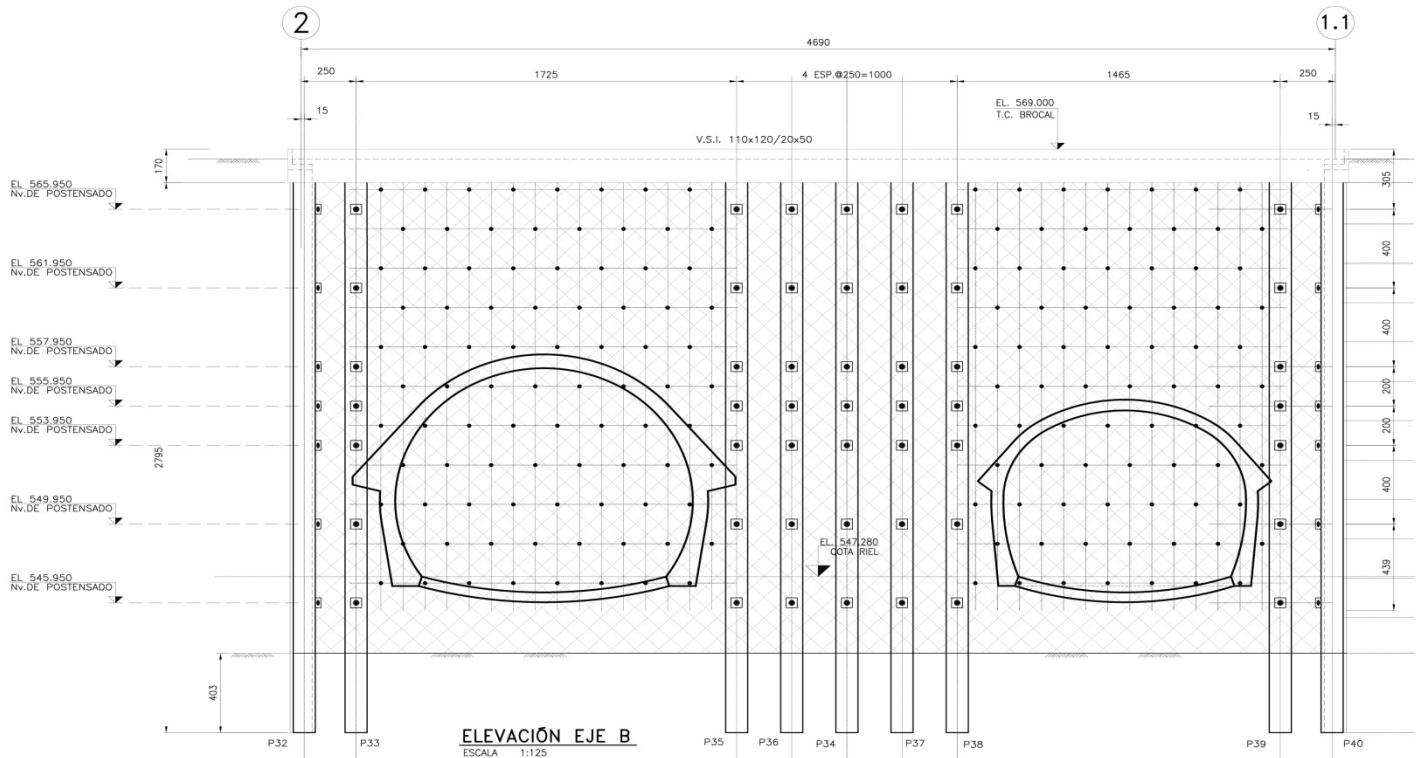


Figura 3 – Vista en Corte del Soil Nailing la Estación Estadio Nacional

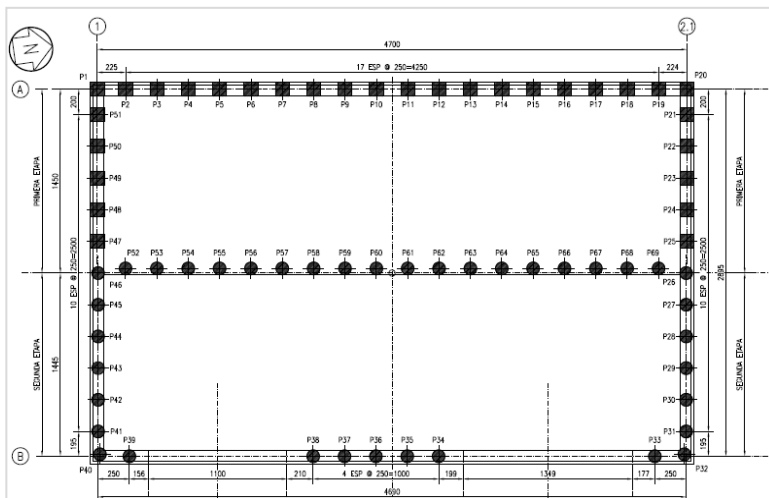


Figura 2 – Planta General Pilotes Anclados.

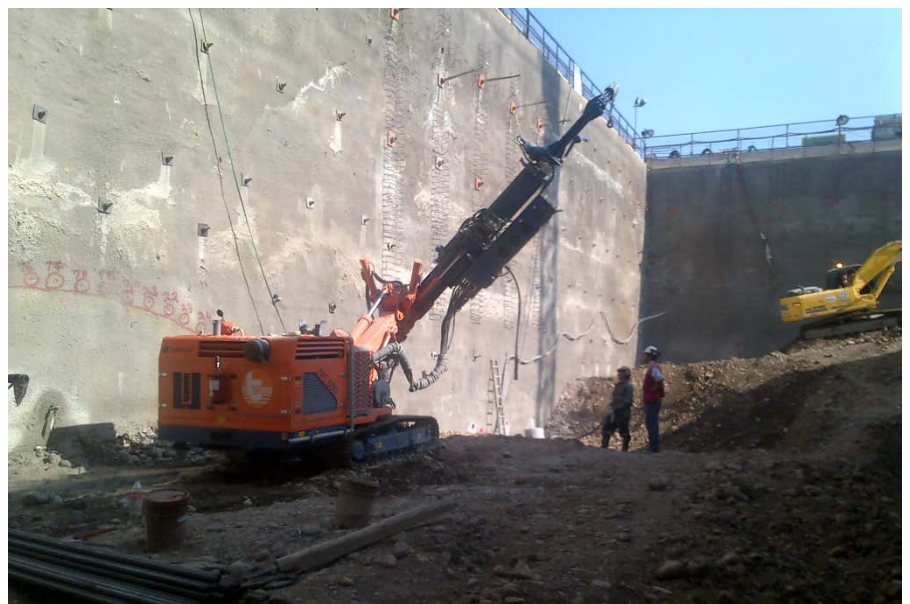


Vista de la Obra Estación Estadio Nacional.

MIXTAS Proyecto: Línea 6, Tramo 3, Metro de Santiago, Estación Estadio Nacional.

Resumen Obra

- 39 Pilotes ϕ 1000 de 27 mts de profundidad promedio (1.031 ml).
- 4.026 ml Anclajes Activos.
- 2.475 ml de Anclajes Pasivos para Soil Nailing.



Serie de Fotos 1 - Vista de la Obra Estación Estadio Nacional.