

OBRAS MIXTAS

PROYECTO: MEJORAMIENTO EJE VIAL PAICAVÍ - CONCEPCIÓN

Descripción

Con motivo del proyecto de mejoramiento del Eje Vial Paicaví, se proyectó un paso desnivelado mediante muros pantalla anclado para materializar el cruce de la Avenida Vicuña Mackenna y el Eje Vial Paicaví.

Los muros pantallas de las trincheras se proyectaron con espesores de 0.40m y 0.50m y fueron arriostrados mediante anclajes postensados temporales para garantizar la estabilidad de la estructura durante la etapa de excavación

Por otro lado, los muros pantallas del Puente FF.CC se proyectaron con un espesor de 0.80m y fueron arriostrados mediante anclajes postensados permanentes. Estos elementos garantizaron la estabilidad de la estructura durante la etapa de excavación y una vez finalizada la construcción para el estado permanente.

En la etapa correspondiente al estado permanente, se consideró también el efecto puntal de la losa de subpresión hidrostáticas producto de la posición relativa entre la napa freática y la cota de rasante. Se consideró como solución el anclaje de la misma mediante micropilotes Ischebeck Titán inyectados.

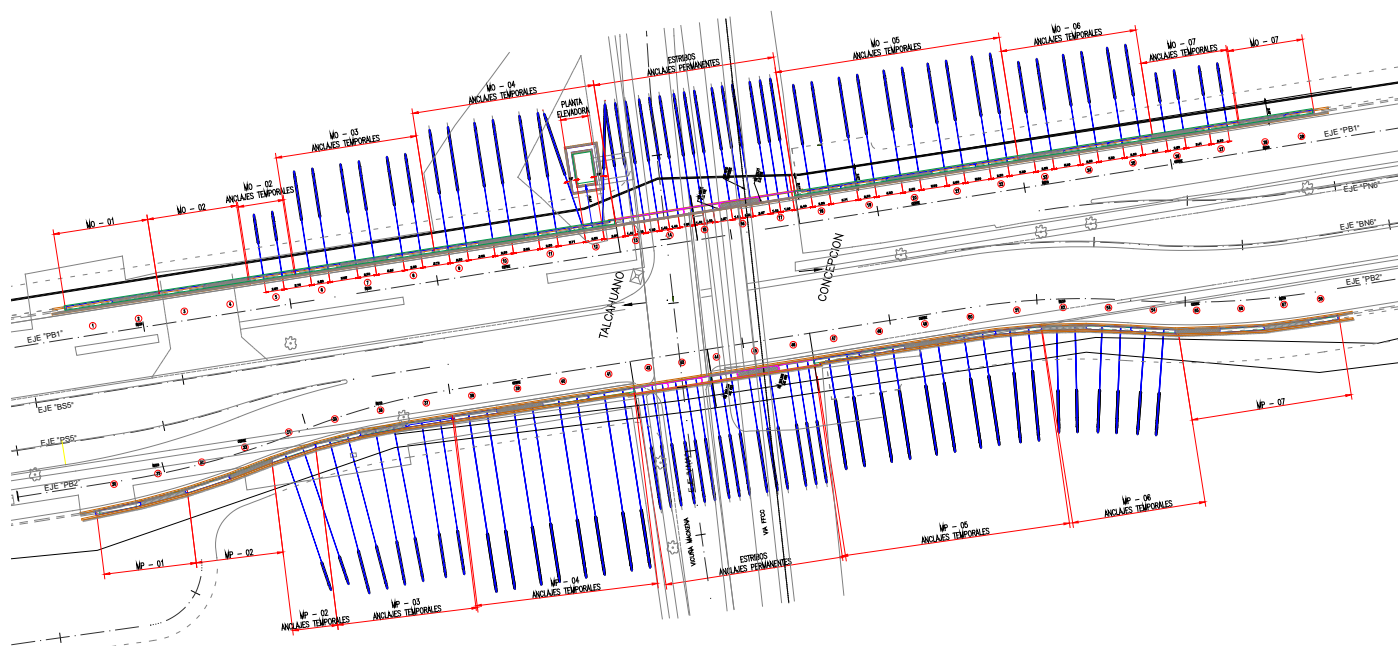


Figura 1 – Planta General de la obra

OBRAS MIXTAS PROYECTO: MEJORAMIENTO EJE VIAL PAICAVÍ - CONCEPCIÓN



Foto 1 – Foto de la obra en el sector del puente FF.CC.

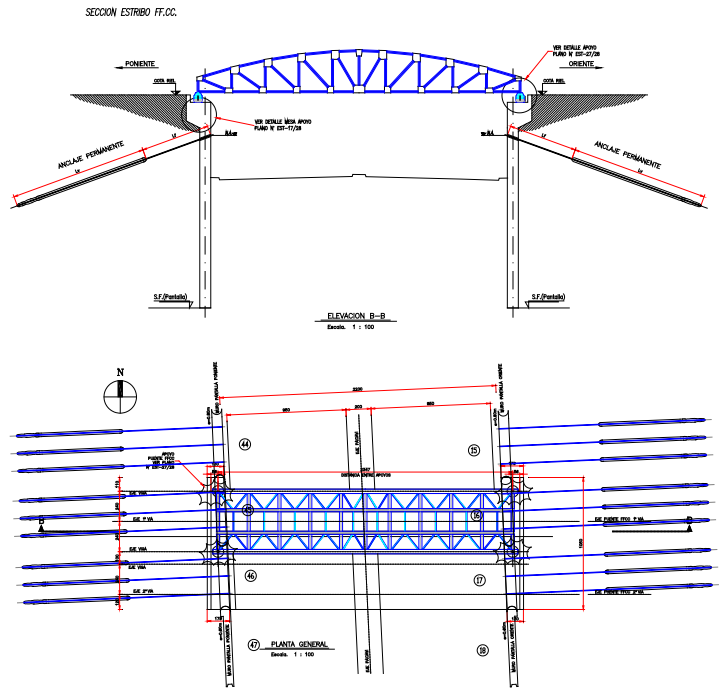


Figura 2 y 3 – Elevación y Planta del sector del puente FF.CC.



Foto 2 – Ejecución de micropilotes de subpresión

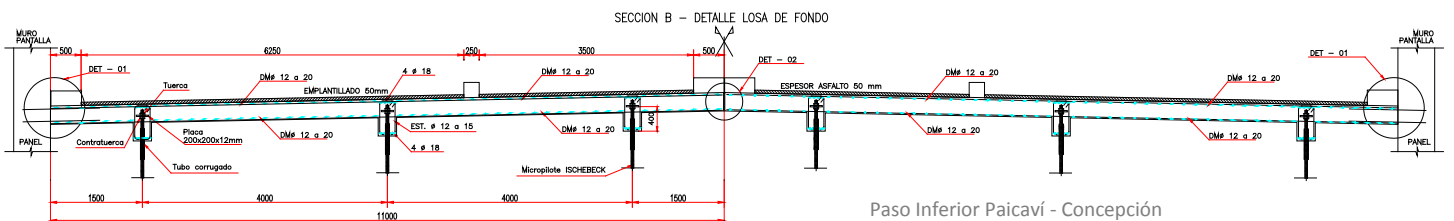
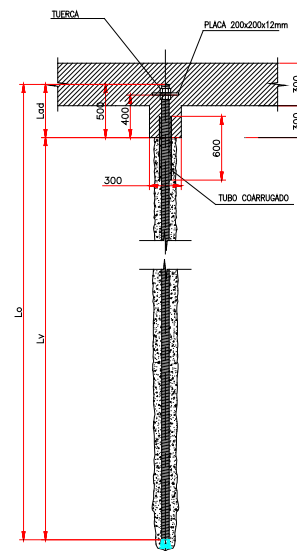


Figura 4 y 5 – Detalle de Losa de Fondo y Micropilotes Ischebeck TITAN.

Paso Inferior Paicaví - Concepción
119 Micropilotes ISCHEBECK 40/16 Long.
Entre 4.50, 6.00 y 10.50 m.

OBRAS MIXTAS PROYECTO: MEJORAMIENTO EJE VIAL PAICAVÍ - CONCEPCIÓN

Resumen Obra

Trinchera

- 3930 m² de Muros Pantalla (espesor de 40cm, 50cm y 60cm).
- 1167 ml de anclajes postensados inyectados temporales

Puente Ferroviario

- 932 m² de Muros Pantalla (espesor de 80cm).
- 621 ml de anclajes postensados inyectados permanentes.

Losa de Subpresión

- 119 Micropilotes Ischebeck 40/16 (longitudes entre 4.50, 6.00 y 10.50 m).



Vistas generales de la obra