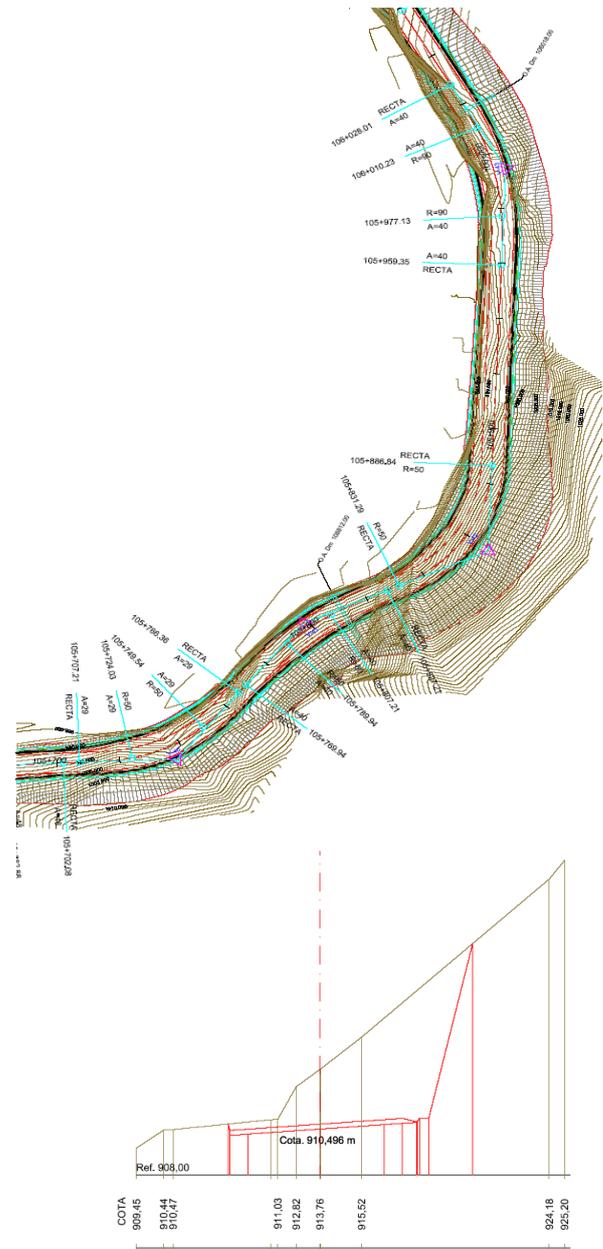


# OBRA ANCLAJES POSTENSADOS PROYECTO: PASO PEHUENCHE

## Descripción

El proyecto de construcción y mejoramiento de la ruta 115-Ch, ubicada en el límite del Paso Pehuenche, 100 Km al oriente de Talca, en la comuna de San Clemente, Región del Maule, consideró el sostenimiento de taludes en sectores de corte en roca, cuya ejecución estuvo a cargo de **Pilotes Terratest**.

El proyecto incluyó la realización de perforaciones, inyecciones e instalación de Pernos de Anclaje Permanentes y Malla de Acero.

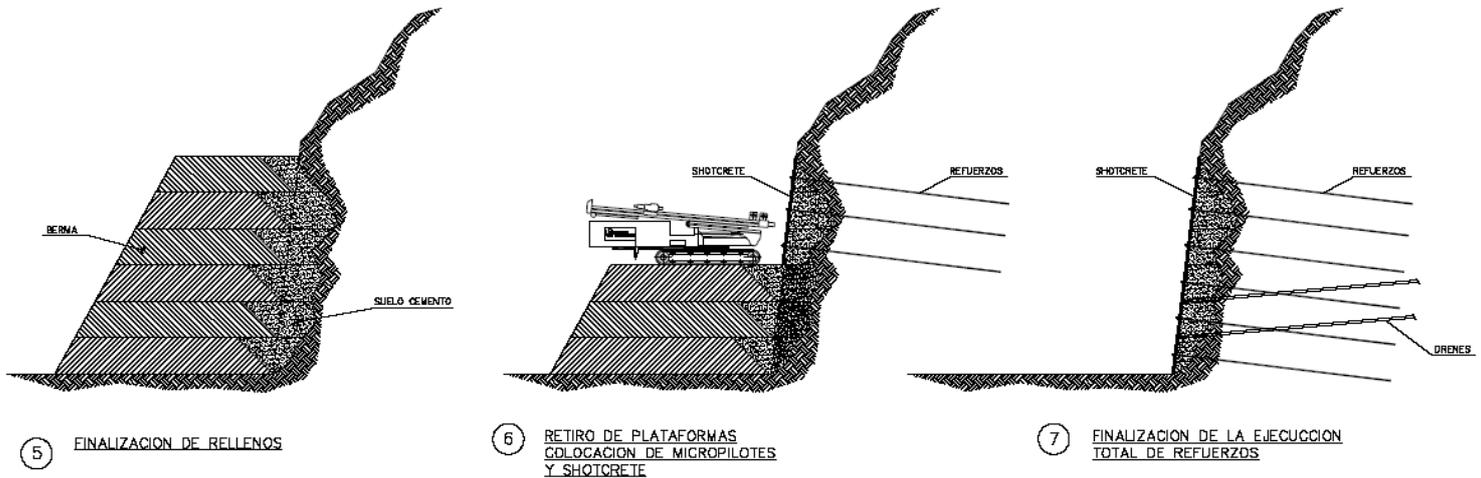


OBRA ANCLAJES POSTENSADOS PROYECTO: PASO PEHUENCHE

## Solución Técnica

Las obras de anclaje consistieron en la ejecución de 760 m<sup>2</sup> de sostenimiento de talud mediante Pernos de acero permanentes y refuerzo de Malla galvanizada, en el tramo que comprende los Km 105,720 – 105,950 (app 260 m de muro).

Debido a la poca factibilidad de materializar pernos autoperforantes de grandes longitudes (+ 20.0 m) en roca sana, el sistema autoperforante se reemplazó por el sistema de perforación DTH e instalación de los pernos con sistemas de manguitos para alcanzar las longitudes de diseño.



## Resumen Obra

- 11348 ml de Pernos SAS grado 75, diámetro 40 mm, con carga de fluencia 630 KN, en grilla de 2,5 x 2,5 m.
- 2775 m<sup>2</sup> de Malla Inchalam 10006 galvanizada.
- Eventual colocación de Pernos Ischebeck cuando fue requerido.

